

広島駅南口オンライン写真展 ダイジェスト版

この写真展は、新しい広島駅ビル「ミナモア」の開業や広島電鉄駅前大橋ルートの開通を祝い、広島駅南口の変貌を紹介するために、「アルベース出版」が企画したものです。

第Ⅰ期は1940年代から2000年まで、第Ⅱ期は2001年から2015年まで、第Ⅲ期は2016年から2025年までの広島駅南口を写真で紹介しました。

会期

第Ⅰ期 2025.6.10（火）～2025.7.6（日）

第Ⅱ期 2025.7.8（火）～2025.8.3（日）

第Ⅲ期 2025.8.5（火）～2025.8.31（日）

3期にわたった写真展のダイジェスト版をご覧ください。



現在の駅前大橋の場所。左奥は猿猴橋



当時の広島駅駅舎。1965年に建て替えられ駅ビルになった



歩道橋ができる前。信号機の位置に横断歩道があった



山陽新幹線開通前の広島駅。多くの夜行列車が走っていた

1974



駅前広場に歩道橋があった時代

1977



駅前広場に歩道橋があった時代

1977



第1回ひろしまフラワーフェスティバル当日

1978



ピンク色の電車は広島電鉄の宮島線直通電車



夕闇迫る頃



猿猴橋町電停。奥が広島駅



荒神市場側から西を写す



駅西高架橋が建設中だった

1985



夏の屋下がり



1986

メガネのタナカ前から北向きに写す



1986

歩道橋から西方向を写す



歩道橋の解体が進んでいた



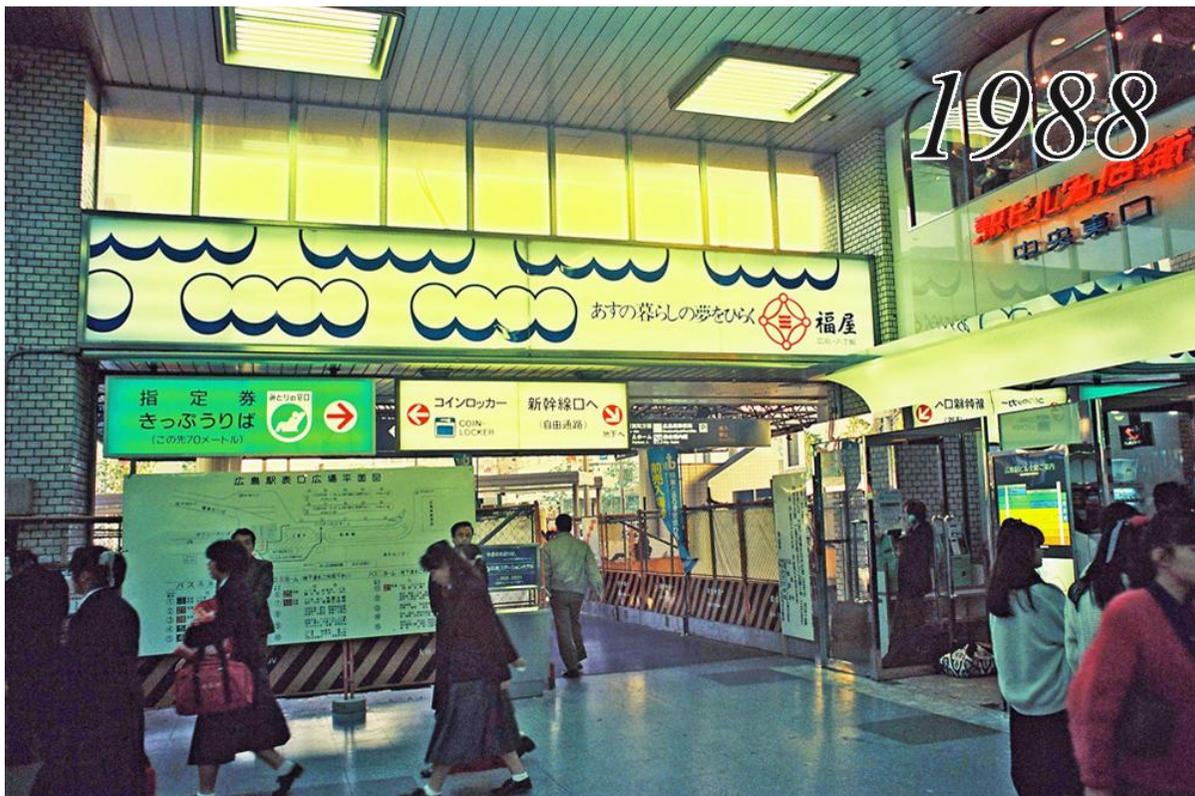
歩道橋の解体が終わった



路面電車のりばでは3本目の折り返し線路が建設中だった



駅ビル屋上から南口を写す



広島駅の集札口側から駅前広場方向を写す



駅前大橋北詰から駅ビル方向を写す



路面電車降車ホームから駅舎方向を写す



駅前大橋工事に伴う歩行者用仮橋

1995

「のぞみ」復活

安全と信頼を乗せて
大動脈をつなぎます。

新幹線等の不運により、お客様には大変ご不便をおかけいたしましたがおかげさまで、全線開通の運びとなりました。
今後より一層、安全の確保とサービスの向上に努めてまいりますので
これまで以上に愛顧のほど、よろしくお願ひ申し上げます。

JR
JR西日本

阪神・淡路大震災で不通になっていた山陽新幹線が復旧した



建物解体が近づいた駅前再開発Aブロック



駅ビル側から駅前大橋方向を写す

1997



奥が建設中のエールエールA館



1998

ナショナル会館前から駅ビル方向を写す



1999

エールエールA館が開業した



駅ビルから猿猴橋町方向を写す



エールエールA館屋上から東方向を写す



2000

夜の駅前



2001

駅前通り

2001



稲荷町交差点から広島駅方向を写す



路面電車はこの時期、広島駅～原爆ドーム前・本通間の運賃が120円だった



駅ビル前にイベントステージが設けられていた



路面電車ホームと駅ビルを結ぶ屋根が工事だった



駅前大橋

2004

バスで駅前大橋を渡る

駅ビルから駅前大橋方向を写す





猿猴橋町停留場から駅ビル方向を写す



自動改札導入前の南口改札。入口は駅ビル西側、出口は東側にあった



路面電車は1, 2, 6号線と5号線とで乗り場が分かれていた



この年、JRの広島地区に自動改札が導入された。駅構内から駅ビル地階方向を写す

2008

ASSE
ポイントカード会員募集中

ユニバーサルスタジオ・ジャパン
その思い出は、いつか
きみの宝物になる。



UNIVERSAL STUDIOS
JAPAN

www.usj.co.jp

ユニバーサル・スタジオ・ジャパンへ行くなら
広島から新大阪へ
1時間に3本運転の「のぞみ」で!



JR 広島駅
HIROSHIMA STATION

夏の朝



路面電車内から駅前大橋方向を写す



エールエール A 館西端から駅ビル方向を写す



バス停から路面電車到着ホームを写す



駅前大橋から駅前再開発Bブロック方向を写す



右奥は再開発Bブロック（ビッグフロント）、左奥はCブロック（エキシティ）



タクシープール越しに再開発Cブロック（エキシティ）方向を写す



2014

夜の駅前



2015

駅前大橋



南北自由通路完成前の南口改札入場口。向かって左に退場口があった



南口改札前から駅ビルASSEを写す。右側が駅前広場側



左が再開発Cブロック、右がBブロック



マツダスタジアムまで「カープロード」が延びる

2015



噴水前は待ち合わせスポットだった



駅ビル「ASSE」内から駅前広場方向を写す



新幹線口屋上駐車場から南口方向を写す



駅前広場にコンビニスタイルの売店があった



駅前大橋を渡って駅前交差点に近づく



駅ビル「ASSE」1階で東方向を写す。左奥がJR中央改札口への通路



夕暮れ



「ASSE」から駅前大橋方向を写す



「ASSE」から猿猴橋町方向を写す



西日本豪雨災害の後に「がんばろう広島」の懸垂幕が見える



再開発Cブロック「エキシティ・ヒロシマ」から駅前交差点方向を写す



西日本豪雨災害の後に「がんばろう広島」の懸垂幕が見える



地下広場入口

駅ビル「ASSE」は2020年3月に閉館した

2020



2025年春に新駅ビルが誕生するという予告



一番県道寄りにあったバスCホーム



駅の南北を結ぶ地下自由通路が閉鎖された



南北自由通路・JR 中央改札口につながる通路



新駅ビルの建築工事が始まった



新駅ビルの建築工事が始まった



新駅ビルの建築工事が始まった



駅前大橋北詰から駅ビル方向を写す





路面電車が行き交う朝

駅ビル西側部分

2023

駅ビル西側部分

中央が新しい路面電車ホームになる場所





中央が路面電車軌道になる場所

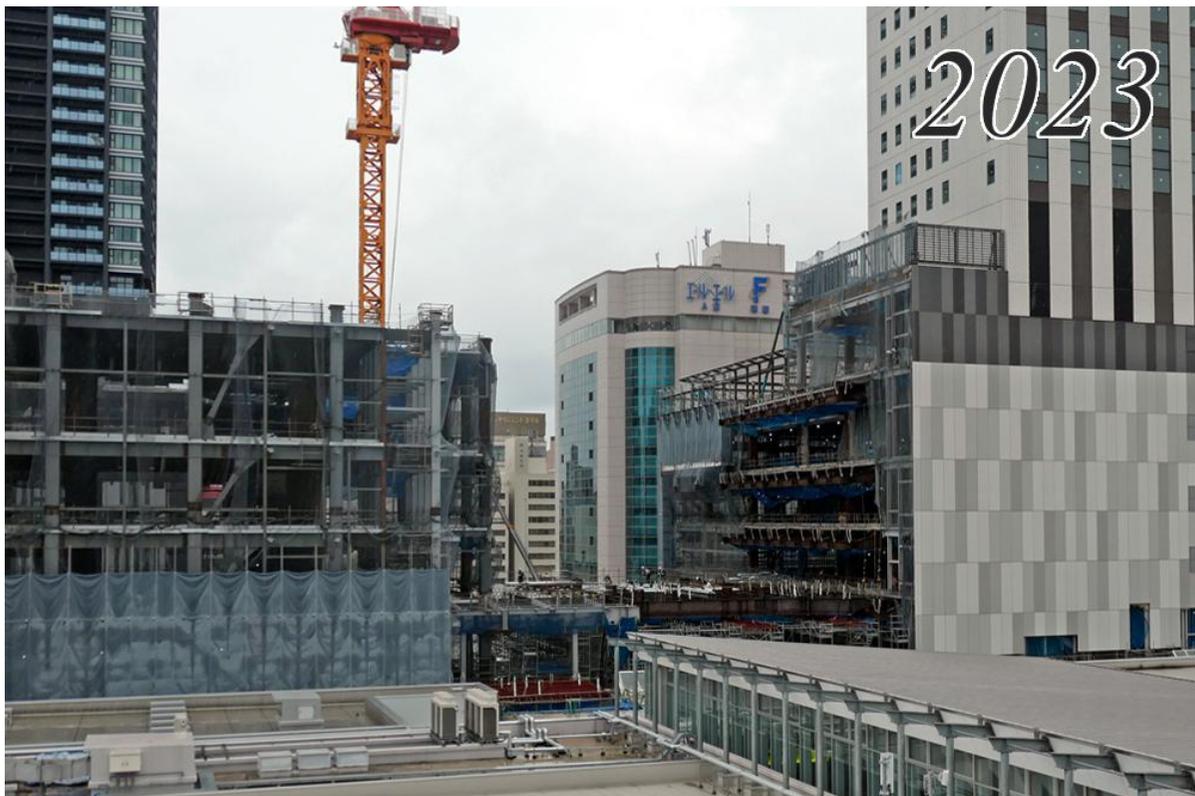


荒神三差路から駅ビル方向を写す

2023

中央が新しい路面電車ホームになる場所





新しい路面電車ホームになる場所を新幹線口屋上駐車場から写す



駅ビルの形がだいぶ出来上がっている



駅ビル2階につながる高架部分の工事が進む



駅ビルが完成に近づく



県道をまたぐ橋げた



高架部の路盤には発泡スチロールブロックが敷かれる

2025



新しい路面電車ホームの工事が進む



JR 中央改札口前から新しい路面電車ホーム方向を写す



駅ビル「ミナモア」3階通路から駅前大橋方向を写す



新しい路面電車ホームは多くの人の注目を集めていた



広島駅～稲荷時間で習熟運転が行われていた



在来ホームと新線の両方に電車が見える



旧ルートの廃止が近づいた

「昭和」に出会える ZINE がある

アルベース出版

