

広島駅南口オンライン写真展

第Ⅲ期 2025.8.5(火)～2025.8.31(日)





駅ビル「ASSE」内から駅前広場方向を写す



荒神交差点から駅前方向を写す

2016

広島県カープ
優勝おめでとう!
ASSE



JR 広島 駅
HIROSHIMA STATION



ひろしま男子駅伝が近づいた



エールエール A 館屋上から再開発B, Cブロック方向を写す



エールエールA館前から駅ビル方向を写す



新幹線口屋上駐車場から南口方向を写す

交通案内 Transportation / Tourist Information 교통안내소 交通問

2017

川の駅(船乗り場)
RIVERSIDE STOP
(River Cruise Boarding Area)
하천유람선 타는 곳 河流觀光在此乘船

路面電車 STREET CAR 노면전차 有軌電車

路線バス ROUTE BUS 노선버스 公共汽



原爆投下当時の様子を伝える説明版



駅前広場にコンビニスタイルの売店があった



雨の日



JR 中央改札口から南口に下りる



駅前大橋を渡って駅前交差点に近づく



駅前大橋を渡って駅前交差点に近づく



駅ビル「ASSE」1階で東方向を写す。左奥がJR 中央改札口への通路

2018



夕暮れ



夕暮れ



夏の夜



駅ビル「ASSE」の閉館予告が出た



「ASSE」から駅前大橋方向を写す



「ASSE」から猿猴橋町方向を写す



地下広場入口の大屋根



西日本豪雨災害の後で「がんばろう広島」の懸垂幕が見える



再開発Cブロック「エキシティ・ヒロシマ」から駅前交差点方向を写す



再開発Cブロック「エキシティ・ヒロシマ」から駅ビルを写す



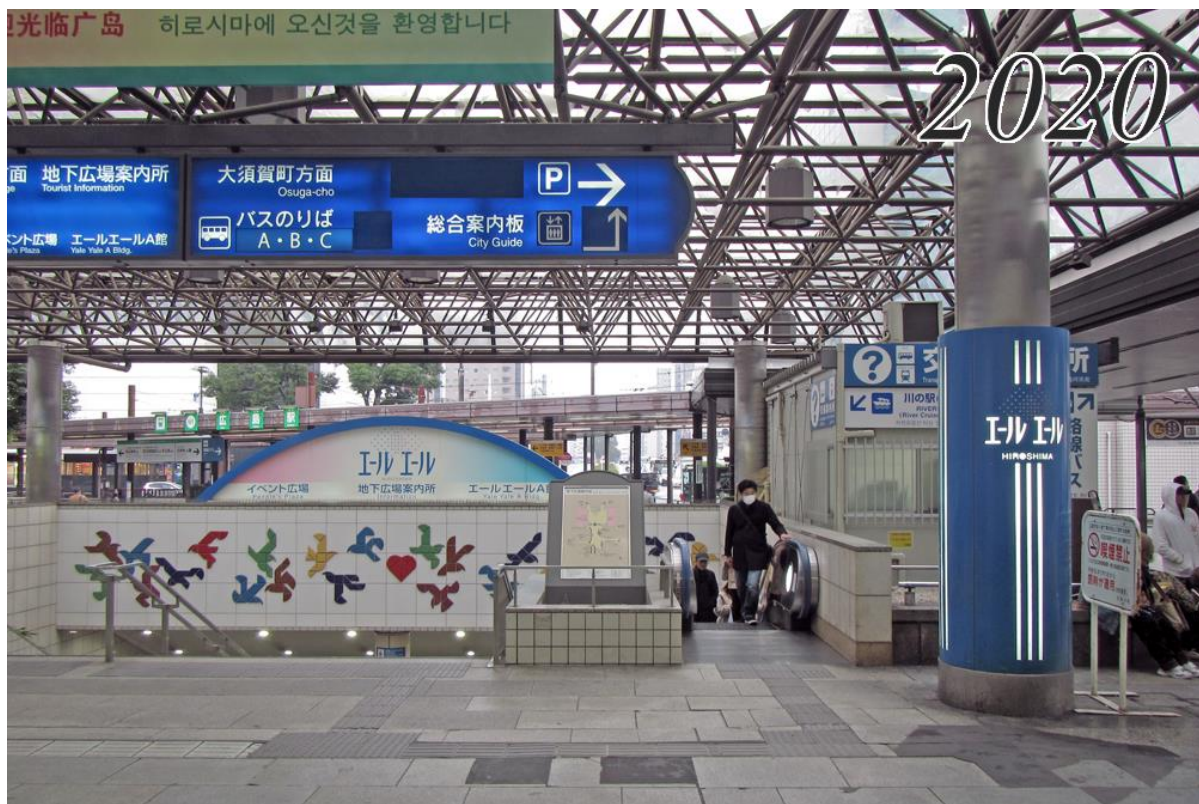
駅ビル「ASSE」全景



再開発Bブロック「ビッグフロントひろしま」前から駅前大橋方向を写す



広島東郵便局方向を写す



地下広場入口



駅ビル「ASSE」は2020年3月に閉館した



駅ビル「ASSE」は2020年3月に閉館した



駅ビル「ASSE」は2020年3月に閉館した

2020

JR 広島駅
HIROSHIMA STATION

JR 広島駅 HIROSHIMA STATION 南北自由通路 PEDESTRIAN WALK WAY

← JR 線 (JR) JR Lines (JR)
← 新幹線 Shinkansen
← 案内所 Information
← エレベーター Elevator

駅ビル「ASSE」が閉館した

2020



2025 年春に新駅ビルが誕生するという予告



一番県道寄りにあったバスCホーム



手前がバスBホーム、奥がAホーム



駅の南北を結ぶ地下自由通路が閉鎖された



新型コロナウイルス対策でバス運転台にもビニールシートが設置されていた

2021



駅ビルの建物解体が進んでいた



駅ビルの建物がなくなった



旧タクシープール付近



南北自由通路・JR 中央改札口につながる通路



新駅ビルの建築工事が始まった



新駅ビルの建築工事が始まった



新駅ビルの建築工事が始まった



再開発Cブロックから駅舎方向を写す



新駅ビルの建築工事が始まった



新駅ビルの建築工事が始まった



駅前大橋北詰から駅ビル方向を写す



左側が地下広場入口



JR 中央改札口・南北自由通路につながる通路

2022

路面電車到着ホームから駅ビル建築工事を写す



駅ビル西側のホテルと駐車場部分



駅ビル東側部分



駅ビル中央部分



路面電車が行き交う朝ラッシュ時



駅前大橋方向を写す



駅ビル西側部分



駅ビル西側部分



駅ビル東側部分



中央が新しい路面電車ホームになる場所



駅東側の仮横断歩道

2023



中央が新しい路面電車ホームになる場所



中央が路面電車軌道になる場所



奥が駅ビル西側部分



荒神三差路から駅ビル方向を写す



稲荷町交差点から駅ビル方向を写す

2023

中央が新しい路面電車ホームになる場所



新しい路面電車ホームになる場所を新幹線口屋上駐車場から写す



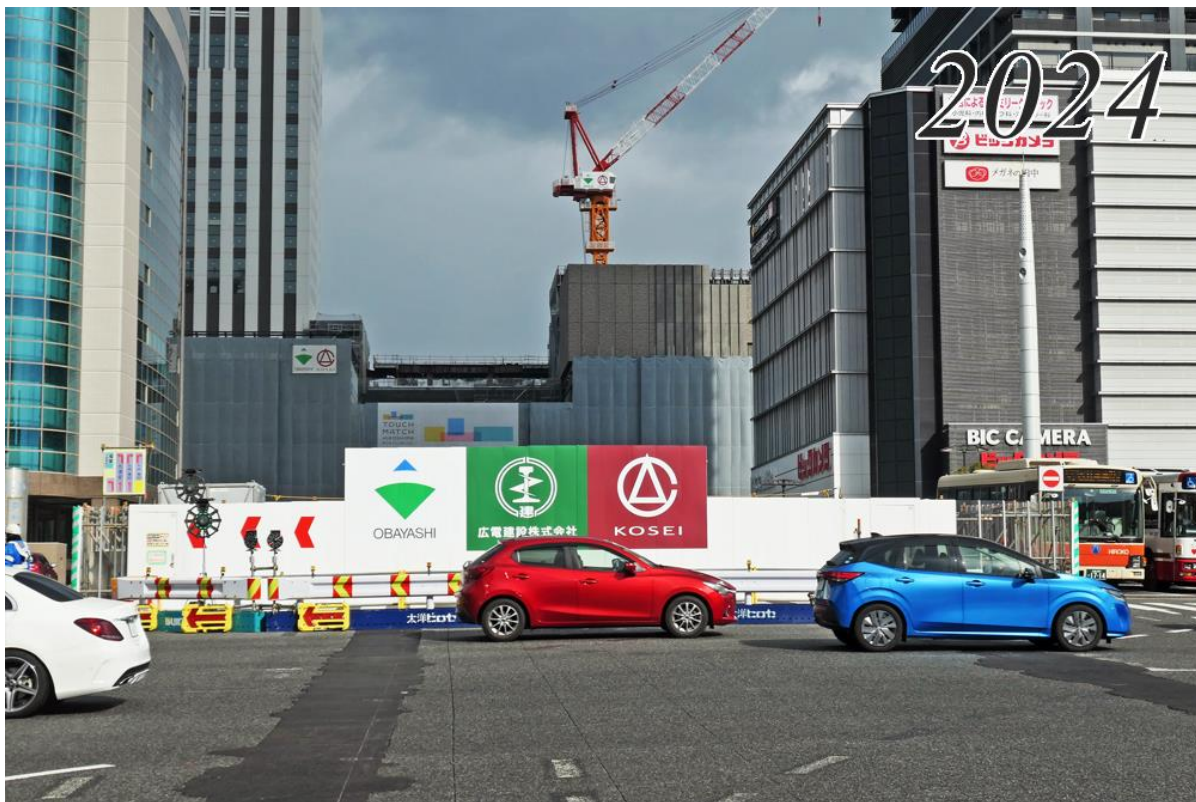
駅ビルの形がだいぶ出来上がっている



駅ビルの形がだいぶ出来上がっている



バスホーム



駅前大橋越しに駅ビル方向を写す



駅ビル2階につながる高架部分の工事が進む



JP ビルディングから駅ビル方向を写す



2階にできる路面電車ホームの直下部分

2024



路面電車の橋脚が姿を現した

2024

路面電車の橋脚が姿を現した





駅ビルが完成に近づく



中央の2階に橋げたが架かる

2024



設置を待つ橋げた



橋げたが駅前の県道をまたいだ



延びてきた橋げたを JP ビルディングから写す



一部使用開始された新しいバスホーム



橋げたが駅ビルまでつながった



県道をまたぐ橋げた



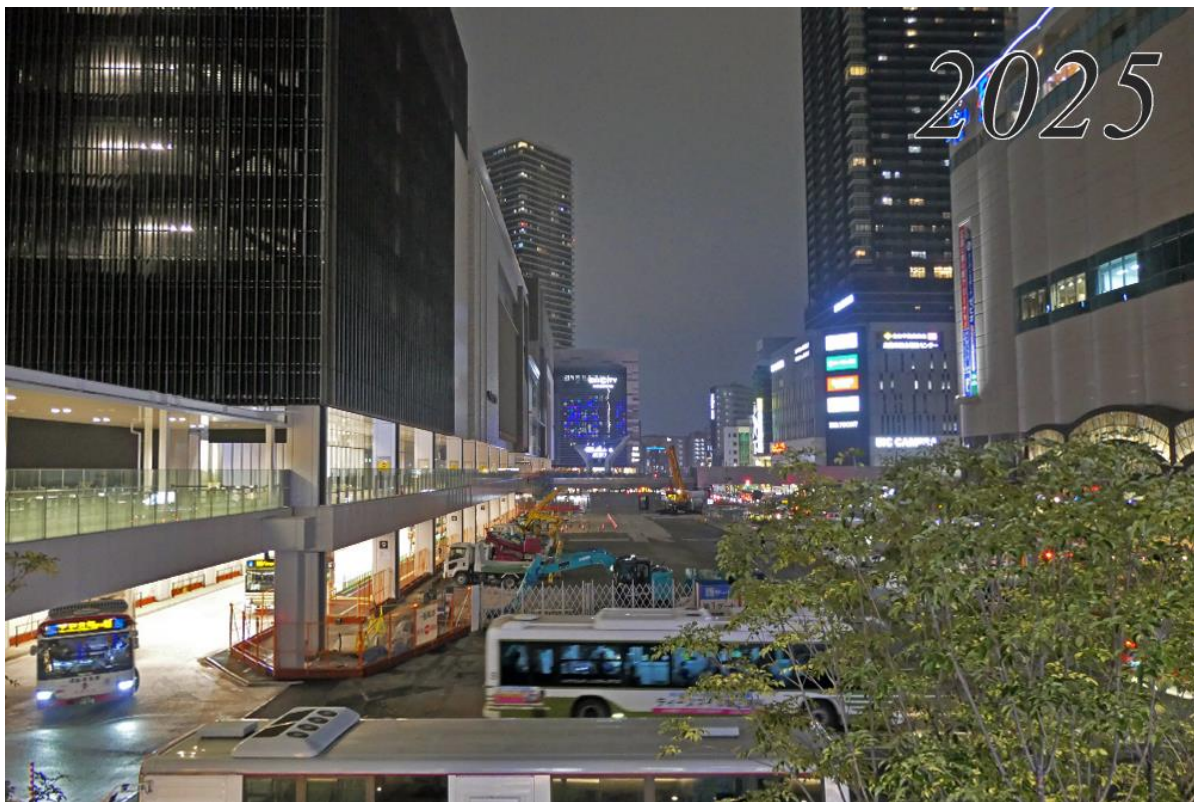
高架部の路盤には発泡スチロールブロックが敷かれる

2025

広島駅
Minami

新しい路面電車ホームの工事が進む





JP ビルディングから東方向を写す



広島駅を発車した路面電車が猿猴橋町にさしかかる



駅前大橋北詰から駅ビル方向を写す



JR 中央改札口前から新しい路面電車ホーム方向を写す



駅ビル「ミナモア」3階通路から駅前大橋方向を写す



路面電車軌道の両側にペDESTリアンデッキが整備される

2025

ミナモア屋上から駅前通り方向を写す



2025



ミナモア内から東方向を写す



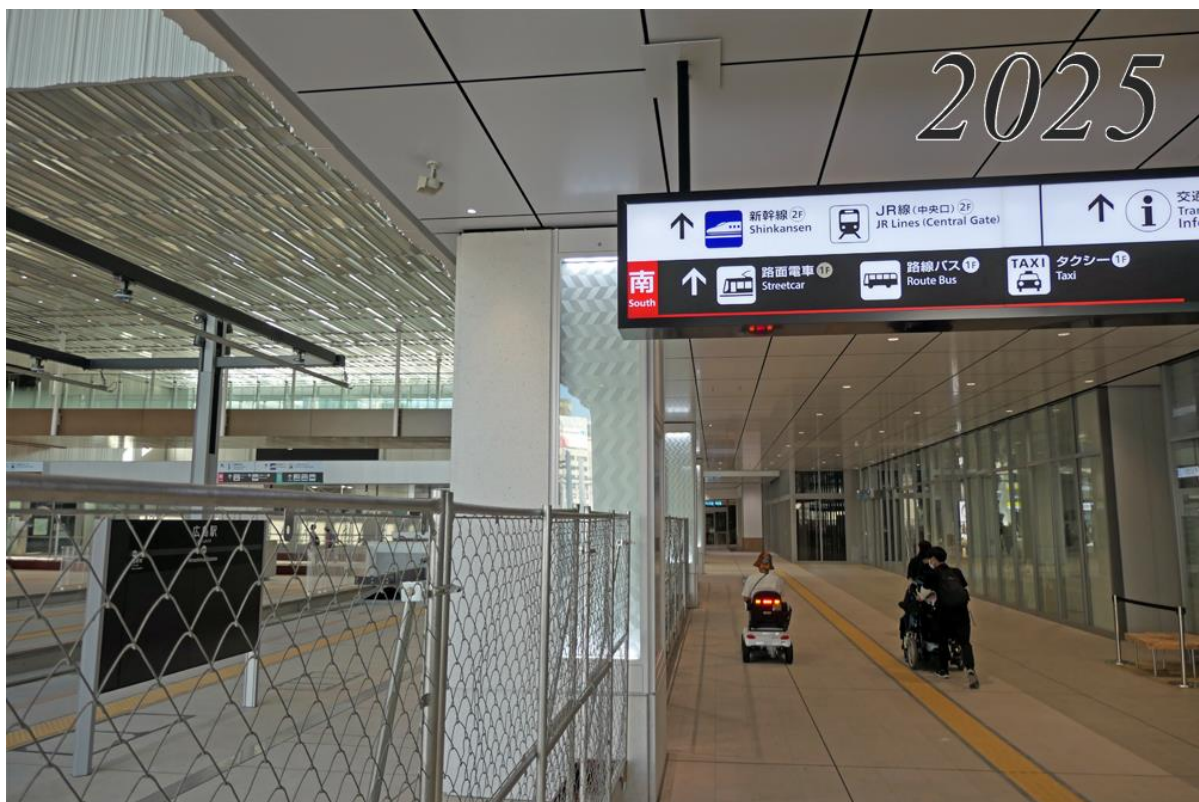
稲荷町交差点から駅ビル方向を写す



高架の新ルートに架線が張られ始めた



新しい路面電車ホーム



路面電車は旧ホームがある「1F」と表示されている



新しい路面電車ホームから駅前大橋方向を写す



ミナモア2階通路から猿猴橋町方向を写す



新しい路面電車ホームは多くの人の注目を集めていた



新しい路面電車ホームは多くの人の注目を集めていた



広島駅～稲荷時間で習熟運転が行われていた



工事中の駅総合案内図



路面電車軌道の西側でペデストリアンデッキ工事が進む



エールエールA館でもペデストリアンデッキ工事が進む



新ルートで試運転が行われていた



ペDESTリアンデッキ工事が進む



習熟運転が注目を集めていた



在来ホームと新線の両方に電車が見える



旧ルートの廃止が近づいた



新線開業を前に被爆電車 650 形や NHK の被爆 80 年ラッピング電車が展示され車内に入ることもできた

広島駅南口オンライン写真展

この写真展は、新しい広島駅ビル「ミナモア」の開業や広島電鉄駅前ルートの開通を祝い、広島駅南口の変貌を紹介するために、「アルベース出版」が企画したものです。

第Ⅰ期は1940年代から2000年まで、第Ⅱ期は2001年から2015年まで、第Ⅲ期は2016年から2025年までの広島駅南口を写真で紹介しました。

会期

第Ⅰ期 2025.6.10（火）～2025.7.6（日）

第Ⅱ期 2025.7.8（火）～2025.8.3（日）

第Ⅲ期 2025.8.5（火）～2025.8.31（日）

